

CONSTRUYE EL

# BISMARCK

¡CASCO METÁLICO!

¡LUCES, SONIDO  
Y MOVIMIENTOS  
ESPECTACULARES!

ESCALA  
**1:200**



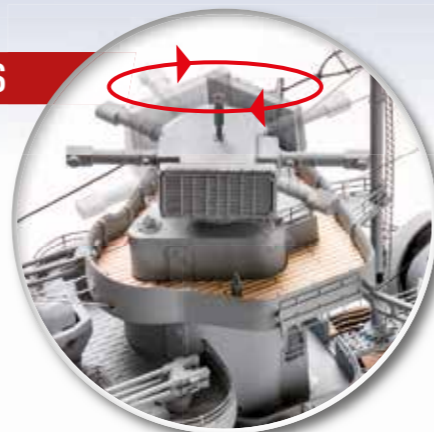
# FUNCIONES REMOTAS

Gracias al control remoto, incluido en la colección, la maqueta del *Bismarck* cobra vida. Con él puedes controlar un gran número de funciones que realizan movimientos realistas, impresionantes efectos luminosos y sonidos característicos. Este *Bismarck* representa un nuevo hito en el fascinante mundo del modelismo.



## ▶ TELÉMETROS GIRATORIOS

En los tres puestos de mando hay telémetros giratorios de medición electrónica de tiro que giran pulsando un botón.



## ▲ PUENTE

En la parte superior del mástil de combate, se ilumina el puente del almirante.



## ▶ FAROS

Los siete faros y focos envuelven la maqueta en una luz realista.



## ▲ ARTILLERÍA MEDIA

Las seis torretas dobles de 15 cm se controlan por control remoto, mientras que los cañones antiaéreos pesados giran manualmente.

## SONIDOS

Los estallidos de fuego de artillería, la sirena de aviso de niebla y las sirenas del buque convierten tu *Bismarck* en un coloso con sonidos auténticos.

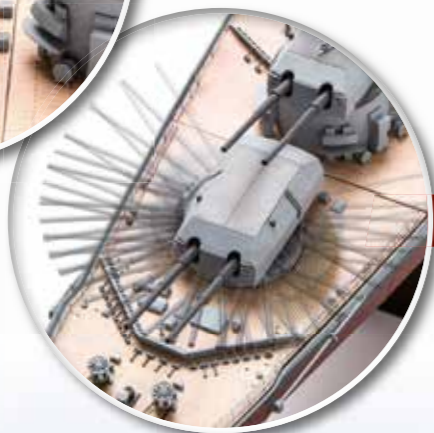


## ▲ ANCLAS DE PROA Y POPA

Las cabrias de las anclas giran pulsando un botón y sueltan las anclas.

## ◀ ARTILLERÍA PESADA

Las cuatro torretas dobles de 38 cm se dirigen por separado para lograr un triple ajuste: giro de la torreta, orientación en altura y secuencia de fuego.



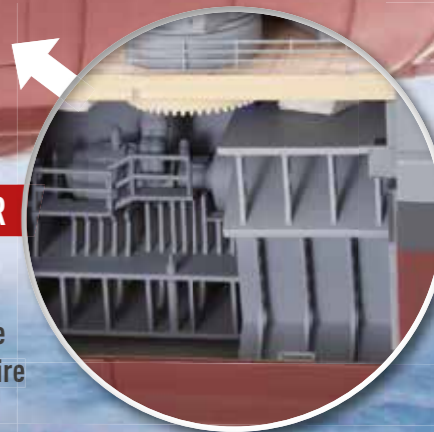
## ▶ DETALLES PRECISOS

Las barandillas, los puestos de mando, los telémetros de medición electrónica, el cordaje: incluso los detalles más pequeños se han reproducido con precisión, empleando materiales de alta calidad.



## ▶ DISEÑO INTERIOR

Cámara interior de las turbinas de babor con doble fondo, mampara de torpedos y cámaras de aire laterales, talud blindado y cuadernas transversales.





# DEL ORIGINAL A LA MAQUETA

Cuando entró en servicio en 1940, el *Bismarck* fue considerado el buque de guerra tecnológicamente más avanzado de la época. En un solo trayecto se convirtió en el acorazado más temible de la Marina alemana. Consigue ahora que el mito cobre vida en tu hogar con esta maqueta única, que incluye varias funcionalidades espectaculares que pueden controlarse a distancia. Su gran escala 1:200 permite reproducir con precisión los detalles de alta calidad del acorazado original, como el armamento, la propulsión y todas sus estructuras. ¡Soltemos amarras!

## EQUIPAMIENTO HISTÓRICO



Los aviones de a bordo, listos para despegar en las catapultas de propulsión, están pintados en dos colores y decorados con los símbolos tácticos.

## DATOS DE TU BISMARCK

- ▶ Longitud: 1.252 mm
- ▶ Anchura: 180 mm
- ▶ Altura: 300 mm
- ▶ Equipamiento: mayo de 1941

## MATERIALES

- ▶ Casco: metal fundido a presión
- ▶ Cubiertas y estructuras: plástico y metal
- ▶ Barandillas: metal

# MAQUETA DE COLECCIONISTA, PASO A PASO

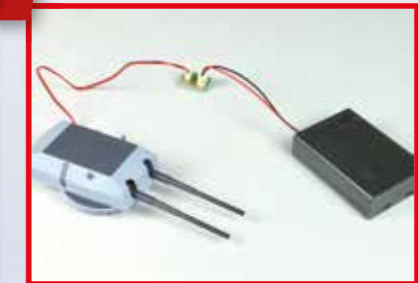
Cada fascículo incluye precisas instrucciones para el fácil montaje del *Bismarck* que te permitirán disfrutar, paso a paso y pieza a pieza, de su construcción. Las imágenes ilustran cada uno de los pasos a seguir. Todos los componentes ya están previamente pintados y barnizados, y reproducen, con todo tipo de detalle, la versión de camuflaje del *Bismarck*. ¡Esta maqueta resulta especialmente adecuada para los principiantes que quieran iniciarse en el apasionante mundo del modelismo naval y colmará las expectativas de los más expertos!

## CÓMO MONTAR EL CASCO



El casco está compuesto íntegramente por piezas metálicas de alta calidad. Los tornillos necesarios para el montaje de las distintas secciones del casco se incluyen en cada entrega.

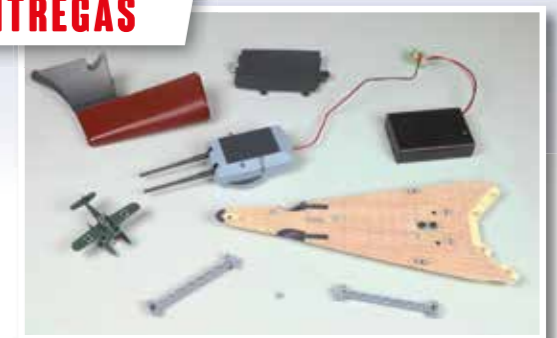
## CÓMO MONTAR LA TORRETA DE LOS CAÑONES



El montaje del sistema electrónico se ilustra con múltiples imágenes. Tras el montaje, podrás comprobar, inmediatamente, el correcto funcionamiento de todos los componentes mecánicos.

## RESULTADOS DE LAS PRIMERAS ENTREGAS

Una muestra de cómo avanzará el montaje en fascículos sucesivos.



300 mm

1252 mm





# LA COLECCIÓN

Una fascinante colección de fascículos con instrucciones paso a paso fáciles y prácticas te acompañarán a lo largo del montaje del *Bismarck*. El fascículo detalla el turbulento destino del acorazado alemán más famoso. Las restantes secciones documentan interesante información sobre el mundo de los buques de guerra y la historia de la guerra naval.

## EL BISMARCK: PASO A PASO

### Detalles para la cubierta superior



- 1.01. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.02. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.03. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.04. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.05. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.06. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.07. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.08. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.09. Pasa de aluminio de la cubierta superior
- 1.10. Pasa de aluminio de la cubierta superior

### Siete instrumentos útiles



- Base para cortar
- Cuñete
- Pinzas
- Destornillador
- Pinzas
- Mandril
- Papel de lija

### Consejos para empezar el montaje



Antes de empezar el montaje, asegúrate de que todos los componentes estén limpios y libres de polvo. Para facilitar el montaje, utiliza un lápiz de grafito para marcar las piezas de la estructura, según las indicaciones de color que se muestran en la imagen principal.



Si las piezas de plástico separadas son pequeñas, utiliza un pincel de cerdas de caballo para aplicar la pintura. Para aplicar la pintura a las piezas más grandes, utiliza un pincel de cerdas de caballo. Después, utiliza un pincel de cerdas de caballo para aplicar la pintura a las piezas más pequeñas.



Los componentes de la estructura de aluminio, como el casco, deben estar perfectamente limpios y libres de grasa. Recomiendamos usar alcohol isopropílico para limpiar las piezas antes de aplicar la pintura. Cuando termines, asegúrate de que todas las piezas estén perfectamente limpias.

Cada fascículo incluye descripciones sencillas para el montaje de los componentes de cada entrega, ilustrado con imágenes a color e indicaciones claras y concisas. Los múltiples consejos garantizan un montaje muy fácil.

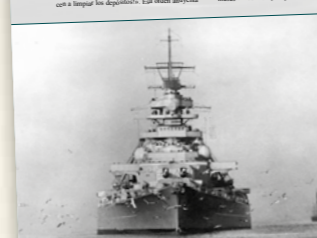
¡Este montaje no requiere conocimientos previos de modelismo!

## EL BISMARCK: HISTORIA Y DESTINO

Cuando entró en servicio en verano de 1940, el *Bismarck* era el buque mejor equipado para el combate de la Marina alemana. En su único trayecto de servicio en 1941, amedrentó a la Royal Navy antes de que acabara en el punto de mira de la armada británica. A lo largo de la colección revivirás esos dramáticos días de su historia. Y, además, encontrarás información sobre la impresionante técnica armamentística y naval del *Bismarck*.

### Un coloso se hace a la mar

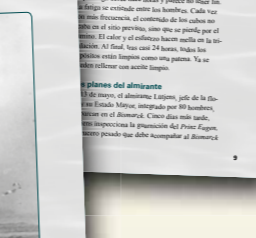
El 18 de octubre de 1941 el acorazado *Bismarck* zarpó hacia el puerto de Gotenhafen (actual Gdynia, Polonia) y se puso al servicio de la Marina alemana en la Segunda Guerra Mundial.



Con pocas modificaciones al *Bismarck*, el acorazado alemán se convirtió en el buque más poderoso de la Marina alemana en la Segunda Guerra Mundial.



Los submarinos alemanes de la Segunda Guerra Mundial eran capaces de operar durante largos períodos de tiempo en el océano.



Los submarinos alemanes de la Segunda Guerra Mundial eran capaces de operar durante largos períodos de tiempo en el océano.

## LA LEYENDA DE LOS BUQUES DE GUERRA

¿De dónde le viene el nombre al buque de línea? ¿Qué diferencia un crucero acorazado de un crucero de batalla, y por qué en la actualidad ya no existen acorazados? Aquí encontrarás respuesta a estas y otras muchas preguntas. Se presentan todas las tipologías de buques de guerra más importantes, así como sus modelos más destacados.

### El acorazado

Es un tipo de buque de guerra, pero uno muy especial. A principios del siglo XX, el acorazado se convirtió en el arma más poderosa para la guerra en el mar. Su blindaje y su armamento mayor que los de todos los demás buques.

En general, todos los grandes buques de guerra modernos se clasifican como acorazados. Sin embargo, los buques de guerra modernos se clasifican como cruceros acorazados y cruceros de batalla.

Los orígenes Después de que a finales del siglo XIX se hubieran desarrollado los primeros prototipos de acorazados, los buques de guerra modernos se convirtieron en un tipo de buque de guerra que se convirtió en el arma más poderosa para la guerra en el mar.



Los acorazados de la Segunda Guerra Mundial eran capaces de operar durante largos períodos de tiempo en el océano.

### BATALLAS NAVALES FAMOSAS

#### Lepanto: a la sombra de la media luna

En el año 1571 tuvo lugar en Lepanto una de las mayores batallas de la historia. Entre los bandos de la flota europea y de los otomanos se libró una batalla que cambió el curso de la historia.

Desde hace siglos, los otomanos amenazaban al Occidente europeo. En el año 1571 los turcos poseían ya el Mar Rojo, y en 1570 y 1571 los turcos del sultán Solimán I llegaron a las puertas de Viena. Finalmente, los grandes ejércitos otomanos se vieron obligados a retirarse tras la batalla de Lepanto.

La coalición militar Cuando los otomanos invadieron el Mar Rojo en 1570, los europeos se alarmaron. Los papas, reyes y señores de Europa se unieron para formar una coalición militar que se enfrentó a los turcos en la batalla de Lepanto.



En la batalla de Lepanto, se enfrentaron a los turcos los ejércitos de España, Venecia y otros países europeos.

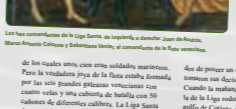
### BATALLAS NAVALES FAMOSAS

#### Decisión en el golfo de Corinto

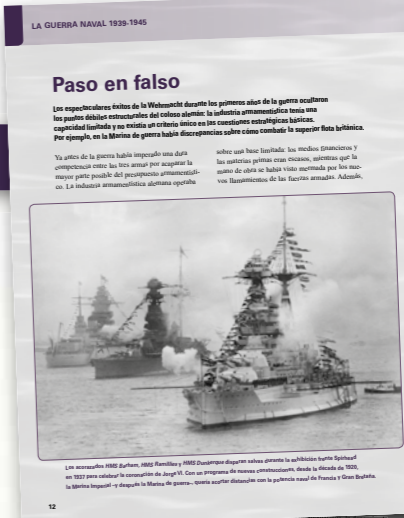
En 1707, la flota británica se enfrentó a la flota francesa en el golfo de Corinto. La batalla terminó con una victoria para los británicos.

La coalición militar Cuando los otomanos invadieron el Mar Rojo en 1570, los europeos se alarmaron. Los papas, reyes y señores de Europa se unieron para formar una coalición militar que se enfrentó a los turcos en la batalla de Lepanto.

La coalición militar Cuando los otomanos invadieron el Mar Rojo en 1570, los europeos se alarmaron. Los papas, reyes y señores de Europa se unieron para formar una coalición militar que se enfrentó a los turcos en la batalla de Lepanto.



En la batalla de Lepanto, se enfrentaron a los turcos los ejércitos de España, Venecia y otros países europeos.

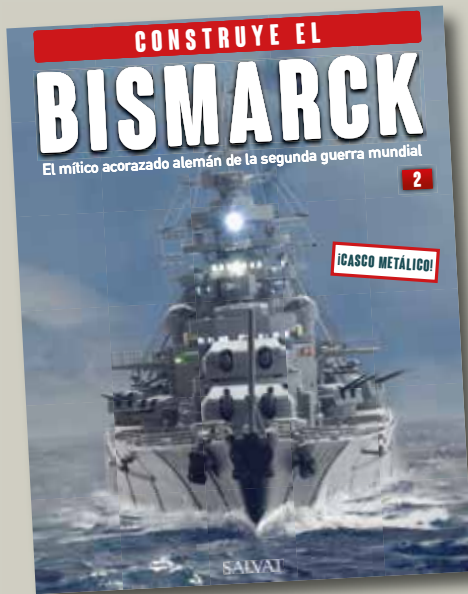


Los acorazados de la Segunda Guerra Mundial eran capaces de operar durante largos períodos de tiempo en el océano.



Los acorazados de la Segunda Guerra Mundial eran capaces de operar durante largos períodos de tiempo en el océano.

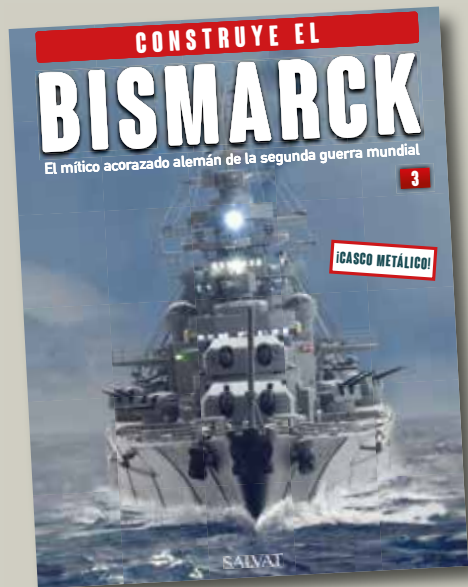
# ¡NO TE PIERDAS LAS PRÓXIMAS ENTREGAS!



## ENTREGA 2

CON ESTOS COMPONENTES

- ▶ Telémetro giratorio de la torreta
- ▶ Tubos y cuña del cañón
- ▶ Ventiladores y escaleras
- ▶ Motor de cadencia
- ▶ Embrague del motor con resorte



## ENTREGA 3

CON ESTOS COMPONENTES

- ▶ Pieza de proa del casco
- ▶ Primer avión de a bordo
- ▶ Riostras
- ▶ Flotadores
- ▶ Catapultas

