

LOS MODELOS MÁS EMBLEMÁTICOS DE NUESTRAS CALLES Y CARRETERAS



SALVAT

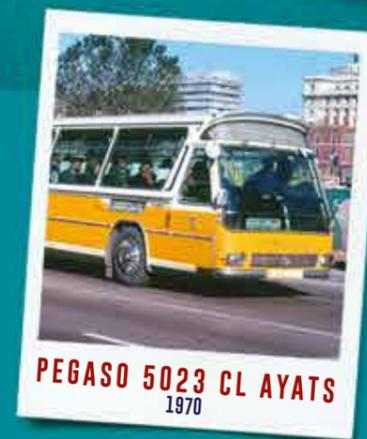
COLECCIONA LOS CAMIONES Y AUTOBUSES MÁS NOSTÁLGICOS



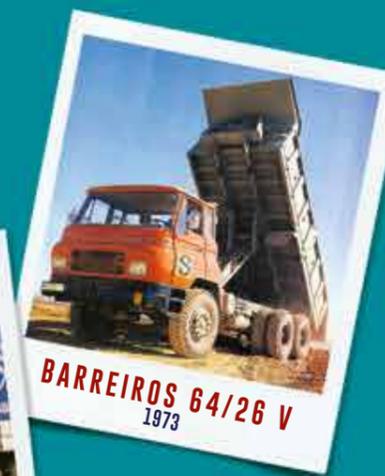
**LAS MÁS FIELES REPRODUCCIONES
DE CAMIONES Y AUTOBUSES QUE
HAN HECHO HISTORIA EN NUESTRO PAÍS**



Hemos seleccionado una serie de réplicas a escala 1:43 con las que podrás recordar algunos de los reyes del transporte en nuestro país. Unas miniaturas increíbles, y cuidadas hasta el último detalle, con las que conocerás aspectos imprescindibles en una época en la que España vivió un gran desarrollo del transporte por carretera. Camiones y autobuses con los que descubrirás los momentos clave de la historia del transporte durante la segunda mitad del siglo XX.



PEGASO 5023 CL AYATS
1970



BARREIROS 64/26 V
1973



PEGASO TRONER PLUS
1988

- FIEL REPRODUCCIÓN DE LOS VEHÍCULOS ORIGINALES
- CON ACABADOS DE GRAN CALIDAD
- MODELOS A ESCALA 1/43
- FABRICADOS EN DIE-CAST

LOS CAMIONES Y AUTOBUSES QUE FORMAN PARTE DE NUESTRO PASADO

Te proponemos un viaje por la historia del transporte español a través de sus camiones y autobuses más recordados. Colecciónalos para revivir algunos de los momentos más inolvidables de tu infancia y juventud. Todos ellos son legendarios vehículos que ya forman parte de nuestro pasado.

MODELOS INÉDITOS
CON DECORACIONES REALES



BARREIROS 82/35 D / 1978

El 8235 fue la respuesta de Barreiros a Pegaso en la gama de 4 ejes.



PEGASO 1063 A / 1968

El 1063 fue el "tres ejes" más popular de su tiempo, llegando a protagonizar una conocida película con Manolo Escobar.



PEGASO TRONER PLUS / 1988

La versión Plus fue una novedad de la gama Troner y se caracterizaba por la combinación de cabina corta y litera sobreelevada.



PEGASO 5023 CL AYATS / 1970

Este modelo de líneas futuristas, diseñado por Ayats, fue utilizado como lanzadera entre Madrid y el aeropuerto de Barajas.



BARREIROS CENTAURO / 1968

El imponente Centauro fue la propuesta de Barreiros para los modelos de gran tonelaje y obras.



DODGE C38T / 1984

El C38T fue la última evolución de la cabina Barreiros (tipo CP81), que se comercializó con la marca Dodge antes de pasar a Renault.



PEGASO 3040 / 1980

Los 3040 fueron muy utilizados por el MOP como camión quitanieves. En algunos pueblos siguen funcionando a día de hoy.



RENAULT DR 340.38 / 1988

En 1988, Renault comercializó el DR 340.38. Bajo la moderna cabina Renault rugía, por última vez, una sólida mecánica Barreiros.

Otros modelos de la colección

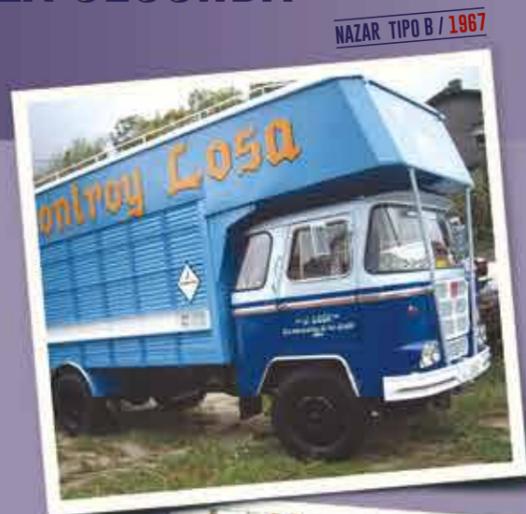
EBRO P-200 - 1976 • BARREIROS 64/26V - 1974 • PEGASO 6100 VAN HOOL - 1982 • LEYLAND COMET - 1960 • PEGASO 2089/60 - 1973 • AVIA 7000 - 1972 • NAZAR TIPO B - 1967 • EBRO D-700 - 1970

— TODA LA HISTORIA DE NUESTROS —

CAMIONES Y AUTOBUSES

CONOCE LA HISTORIA DE LOS CAMIONES Y AUTOBUSES MÁS MÍTICOS DE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XX.

Una completa obra editorial en la que podrás conocer, con todo lujo de detalles, los camiones y autobuses que ya son parte de la historia del transporte en nuestro país. Además, en cada uno de los fascículos encontrarás una pormenorizada descripción del vehículo que te ofrecemos en cada entrega, junto a su correspondiente información gráfica.



Cada modelo de la colección se detalla a fondo en una sección especial.



Realiza un viaje a través del tiempo con la información referida a cada camión o autobús.

La obra editorial ha sido escrita por especialistas en la historia del transporte español.



UNA FASCINANTE OBRA EDITORIAL QUE TE PERMITIRÁ DESCUBRIR Y CONOCER LA GRAN EPOPEYA DE LOS CAMIONES Y AUTOBUSES EN NUESTRO PAÍS.



CAMIONES Y AUTOBUSES *Españoles*

SALVAT

Nota de los editores: Algunos componentes de la colección podrían ser modificados si circunstancias técnicas así lo exigieran.

Editorial Salvat, S.L. C/ Amigó 11, 5.ª Planta, 08021 Barcelona